Совершенствуя бизнес,
улучшаем мир

2 августа 2019 г.

ECU Tax Bulletin



Корректировка параметров «демпфирующего механизма» в нефтяной отрасли на второе полугодие 2019 года и последующие периоды

Российская практика налоговых и юридических услуг EY была названа **ведущей налоговой фирмой** (Tier 1) в России в рамках ежегодного исследования World Tax 2018 по версии журнала *International Tax Review*.

Follow us

facebook.com/groups/EYTaxRussia/

30 июля 2019 г. Президентом РФ был подписан Федеральный закон[1] («Закон»), изменяющий положения НК РФ в части действующего механизма стабилизации цен на нефтепродукты на внутреннем рынке с целью снижения давления со стороны мировых цен на нефть на внутренние розничные цены на нефтепродукты.

Положения Закона предусматривают корректировку параметров применяемого в настоящее время «демпфирующего механизма» стабилизации цен при расчете акциза на нефтяное сырье (с 1 июля 2019 г.) и, в качестве компенсации, порядка корректировки НДПИ на нефть (с 1 октября 2019 г.). В дополнение к «демпферу» по моторным топливам Закон также предусматривает введение с 1 августа 2019 г. аналогичных положений для авиационного керосина, а также уточнения понятия «средних дистиллятов».

[1] *Федеральный закон от 30 июля 2019 г. № 255-ФЗ*

Основные изменения

Ключевым изменением, вводимым Законом, является донастройка «демпфирующего механизма», который предусматривает частичную компенсацию нефтяным компаниям недополученной прибыли при поставках моторного топлива на внутренний рынок, если экспортные цены превышают условные внутренние цены. В обратной ситуации данный механизм, напротив, компенсирует выпадающие доходы государства.

Законом предусматривается следующая корректировка параметров «демпфера»:

- вводятся дополнительные ограничения на применение механизма в зависимости от конъюнктуры внутреннего рынка моторных топлив: «демпфер» применяется, если внутренние оптовые цены на бензин компаний отклоняются от условных в большую сторону не более чем на 10%, а оптовые цены на дизельное топливо - не более чем на 20% (ранее 10%);
- снижаются установленные НК РФ условные средние оптовые цены реализации на внутреннем рынке автомобильного бензина и дизельного топлива с 1 июля 2019 г. до 31 декабря 2024 г., что расширяет «положительные рамки» работы «демпфера». В частности, на период с 1 июля 2019 г. по 31 декабря 2019 г. предусматривается снижение цены на бензин с 56 тыс. рублей до 51 тыс. рублей за тонну (41 рубль за 1 литр на автозаправочной станции (далее - АЗС), цены на дизельное топливо - с 50 тыс. рублей до 46 тыс. рублей за тонну (41,75 рублей за 1 литр на АЗС). Далее предусмотрено ежегодное увеличение указанных цен на 5%;
- увеличивается компенсационный коэффициента с 0,6 до 0,75 в отношении автомобильного бензина и до 0,7 в отношении дизельного топлива в 2019 году, с 0,5 до 0,68 в отношении автомобильного бензина и до 0,65 в отношении дизельного топлива - начиная с 2020 г.
- для нефтяных компаний, реализующих произведенное из нефтяного сырья моторное топливо в базисах поставки, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа (перечень базисов поставок будет устанавливаться Правительством РФ), начнет работать дополнительный «демпфер» в размере 2 тыс. руб. на тонну. Если оптовые цены на бензин и дизтопливо в этом регионе отклонятся более чем на 20% от средних цен по России, то «дальневосточные надбавки» обнуляются.

Кроме донастройки «демпфера» по моторным топливам, в связи с ростом стоимости авиакеросина в последние годы Закон корректирует действующий механизм поддержки авиаперевозчиков (право на вычет акциза с использованием повышающего коэффициента 2,08). Установленный Законом возвратный акциз на керосин компенсирует авиакомпаниям часть расходов на топливо, не оказывая тем самым влияние на его стоимость. «Демпфер» будет доступен авиакомпаниям, только если конъюнктура мирового рынка будет приводить к увеличению цен на внутреннем. Ожидается, что «демпфер» для авиакеросина заработает с 1 августа 2019 г.

Согласно тексту пояснительной записки компенсация выпадающих доходов федерального бюджета, возникающих в связи с принятием указанных выше мер, предполагается, в частности, за счет отнесения с 1 апреля 2020 г. всех темных нефтепродуктов (включая мазут и судовое топливо) к средним дистиллятам, а также путем корректировки порядка расчета коэффициента $К_{абдт}$, используемого для расчета ставки НДПИ на нефть.

Закон также предусматривает корректировку понятия «средние дистилляты» и изменение порядка расчета вычета при их вывозе в качестве припасов на водных судах. При этом с целью недопущения двойного налогообложения одного и того же товара предлагается исключить понятие «темное судовое топливо» и, соответственно, связанные с ним объекты налогообложения и вычеты.

Далее рассмотрим подробнее вводимые Законом изменения.

Порядок расчета вычета при исчислении акциза на нефтяное сырье

С 1 января 2019 г. был введен новый подакцизный товар - нефтяное сырье, механизм расчета акциза на нефтяное сырье, а также порядок применения вычета с использованием повышающего коэффициента (см. Tax Messengers от 15 ноября 2018 г. от 13 июля 2018 г. и 30 июля 2018 г.). Так, вычетам подлежат суммы акциза, умноженные на величину 2 («отрицательный акциз»), и увеличенные на величину Кдемп («демпфирующий коэффициент»), при наличии определенных условий и представлении установленных документов.

Закон вносит изменения в порядок расчета «демпфирующего коэффициента»:

$$К_{ДЕМП} = Д_{АБ} \times V_{АБ} \times К_{АБ_КОМП} + Д_{ДТ} \times V_{ДТ} \times К_{ДТ_КОМП} + Д_{ДВ_АБ} \times V_{ДВ_АБ} + Д_{ДВ_ДТ} \times V_{ДВ_ДТ},$$

где:

$Д_{аб}$ и $Д_{дт}$ - разница между средней ценой экспортной альтернативы и условной средней оптовой ценой реализации автомобильного бензина класса 5 (АБ 5) и дизельного топлива класса 5 (ДТ 5) соответственно.

$V_{АБ}$ и $V_{ДТ}$ - объемы высокооктанового АБ 5 и ДТ 5 соответственно, произведенных из нефтяного сырья и иного сырья, в отношении которых исчислены суммы акциза. При этом объем иного использованного сырья не должен превышать 10% от общего объема. Законом уточняется, что показатели уменьшаются на объем возврата АБ и (или) ДТ в налоговом периоде, в котором произведен такой возврат.

$К_{АБ_КОМП}$ и $К_{ДТ_КОМП}$ равны 0,75 и 0,7 для 2019 г.; 0,68 и 0,65 для 2020 г. соответственно.

$V_{ДВ_АБ}$ и $V_{ДВ_ДТ}$ - объемы АБ 5 и ДТ 5, реализованные в базисах поставки, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа (ДФО) по перечню таких базисов поставки, устанавливаемому Правительством РФ.

$Д_{ДВ_АБ}$ и $Д_{ДВ_ДТ}$ - дальневосточные надбавки, рассчитываемые налогоплательщиком самостоятельно следующим образом:

$$Д_{ДВ_АБ} = 2\,000 + Д_{АБ}$$

$$Д_{ДВ_ДТ} = 2\,000 + Д_{ДТ},$$

при этом:

- $Д_{ДВ_АБ}$ и $Д_{ДВ_ДТ}$ не могут быть более 2 000 или менее 0 (в случае, если значение показателя оказалось менее 0, величина принимается равной 0).
- $Д_{ДВ_АБ}$ и $Д_{ДВ_ДТ}$ равны нулю при превышении средней за налоговый период оптовой цены реализации АБ 5 и ДТ 5 на базисах поставки в ДФО соответственно более чем на 20% от средней оптовой цены реализации.

$Ц_{АБвр}$ и $Ц_{ДТвр}$ - условные значения средних оптовых цен реализации АБ 5 и ДТ 5 на территории Российской Федерации, принимаемые равным значениям, указанным в таблице ниже на соответствующий год (руб./т):

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
$Ц_{АБвр}$	51 000 (вместо 56 000)	53 600 (вместо 58 800)	56 300 (вместо 61740)	59 000	62 000	65 000
Изменение (АБ), %	-	5,1%	5%	4,8%	5,1%	4,8%
$Ц_{дтвр}$	46 000 (вместо 50 000)	48 300 (вместо 52 500)	50 700 (вместо 55 125)	53 250	56 000	58 700
Изменение (ДТ), %	-	5%	4,9%	5%	5,2%	4,8%

При этом $К_{ДЕМП}$ принимается равным нулю:

- при превышении средней за налоговый период оптовой цены реализации в Российской Федерации АБ 5 и ДТ 5 в большую сторону более чем на 10% и 20% от величин $Ц_{АБвр}$ и $Ц_{ДТвр}$ соответственно.
- если $Ц_{АБвр}$ и (или) $Ц_{ДТвр}$ не установлены для налогового периода.

Законом исключаются из расчета «демпфера» компенсационные надбавки для автомобильного бензина и дизельного топлива (ФАБ и ФДТ), которые ранее были введены с целью формирования «положительных

рамок» работы «демпфера». При этом, указанные величины остаются для целей расчета НДПИ на нефть.

В целом, несмотря на наличие ряда особенностей, механизм «демпфера» является жизнеспособным вариантом нахождения баланса в триаде «государство - компании - потребитель», обеспечивая/распределяя преференции/риски между различными сторонами.

Снижение условных оптовых цен (отметим, что указанные в Законе значения предлагались еще в самом начале разработки механизма) в совокупности с отменой Фаб и Фдт сглаживают резкий ценовой диспаритет («ценовой горб»), возникающий в случае перехода «фиксированной границы». При этом снижение условных цен по обоим видам топлива (на 5 тыс. руб./т для 2019 г.) де-факто предоставляет компаниям величину компенсационных надбавок, но в более «плавной» и постепенной форме с расширением «положительных рамок» работы «демпфера».

Включение дальневосточных надбавок в новую редакцию «демпфирующего механизма» делает более эффективным работу демпфера для ДФО, поскольку учитывает региональные особенности баланса спроса/предложения и динамики цен.

Также увеличение возможного отклонения фактической оптовой цены реализации от «зафиксированного» значения по дизельному топливу может снизить потенциальные риски для внутреннего рынка в зимний период, когда стоимость топлива заметно увеличивается в связи с добавлением дополнительных присадок.

Корректировка НДПИ на нефть

В соответствии со вступившими в силу с 1 января 2019 г. изменениями расчета НДПИ на нефть формула расчета ставки НДПИ дополнилась новым коэффициентом $К_{абдт}$:

$$НДПИ_н = 919 \text{ руб./т} \times К_ц - [559 \text{ руб./т} \times К_ц \times (1 - К_в \times К_д \times К_{дв} \times К_з \times К_{кан}) - К_к - К_{абдт} - К_{ман} \times С_{вн}]$$

Закон дополняет формулу расчета коэффициента $К_{абдт}$ новым слагаемым, а также корректирует порядок расчета коэффициентов $Н_{АБ}$ и $Н_{ДТ}$:

$$К_{АБДТ} = Н_{АБ} \times И_{АБ} + Н_{ДТ} \times И_{ДТ} + Н_{БУГ},$$

где:

$Н_{АБ}$ и $Н_{ДТ}$ - коэффициенты, характеризующие надбавку за автомобильный бензин и дизельное топливо, принимаемые равным значениям, указанным в таблице ниже на соответствующий период:

Период	С 1 января 2019 по 30 сентября 2019	С 1 октября 2019 по 31 декабря 2019	С 1 января 2020
$Н_{АБ}$	125	200 (вместо 125)	105
$Н_{ДТ}$	110	185 (вместо110)	92

$И_{АБ}$ и $И_{ДТ}$ - бинарные коэффициенты для АБ 5 и ДТ 5, принимают значение:

- 0, при $Д_{АБ_С}$, $Д_{ДТ_С} \leq 0$

  (т.е. если условная оптовая цена на внутреннем рынке будет превышать экспортный «нетбэк»);

- 1, при $Д_{АБ_С}$, $Д_{ДТ_С} > 0$
  (т.е. если экспортный «нетбэк» будет превышать условную оптовую цену на внутреннем рынке).

При этом $Д_{АБ_С}$ и $Д_{ДТ_С}$ принимают следующие значения:

Показатель	С 1 января 2019 по 31 декабря 2019[2]	С 1 января 2020
$Д_{АБ_С}$	= $Д_{АБ}$	$Ц_{АБэксп}$ - $Ц_{АБвр_С}$,
$Д_{ДТ_С}$	= $Д_{ДТ}$	$Ц_{ДТэксп}$ - $Ц_{ДТвр_С}$,

$Ц_{АБвр_С}$ и $Ц_{ДТвр_С}$ - коэффициенты отсечения по бензину и дизельному топливу, принимаемые равным значениям, указанным в таблице ниже на соответствующий год (руб./т):

Год	2020	2021	2022	2023	2024
$Ц_{АБвр_С}$	58 800	61 740	64 827	68 068	71 472

[2] *С учетом новых/сниженных условных значений внутренних цен на моторное топливо.*

$Ц_{ДТвр_с}$	52 500	55 125	57 881	60 775	63 814

При этом механизм расчета экспортной альтернативы ($Ц_{АБэксп}$ и $Ц_{ДТэксп}$) остался таким же, как и в текущий версии НК РФ.

Закон предусматривает с 1 января 2020 г. применение коэффициента $Н_{БУГ}$, характеризующего надбавку за изменение механизма «демпфера», в расчете $К_{АБДТ}$:

$$Н_{БУГ} = (Н_{К_ДЕМП} - С_{К_ДЕМП}) \times (37,5 / 484) + Д_{ДВ_АБ} \times (2 / 484) + Д_{ДВ_ДТ} \times (3,7 / 484) - 124,$$

где:

$Н_{К_ДЕМП}$ – коэффициент, характеризующий «демпфер» после 2020 г.:

$$Н_{К_ДЕМП} = Д_{АБ} \times К_{АБ_КОМП} + Д_{ДТ} \times К_{ДТ_КОМП};$$

$С_{К_ДЕМП}$ – коэффициент, характеризующий «демпфер» до 2020 г. (т.е., определяется разница между механизмом «демпфера», применяемого до и после 2020 г.):

$$С_{К_ДЕМП} = (Д_{АБ_С} + Ф_{АБ} + Д_{ДТ_С} + Ф_{ДТ}) \times (1 / 2),$$

где:

$Ф_{АБ}$ и $Ф_{ДТ}$ – фиксированные компоненты по АБ 5 и ДТ 5, принимающие следующие значения:

Условие	$Ф_{АБ}$	$Ф_{ДТ}$
$Д_{АБ_С}, Д_{ДТ_С} < 0$	0	0
$Д_{АБ_С}, Д_{ДТ_С} \geq 0$	5 600	5 000

(т.е. если экспортный «нетбэк» будет превышать условную оптовую цену на внутреннем рынке).

При этом для целей расчета НДПИ коэффициент $Н_{БУГ}$ принимается равным нулю при расчетном его значении меньше нуля.

Вычет акциза при получении авиационного керосина

По аналогии с «демпфирующим механизмом» для моторных топлив Законом вводится право на вычет акциза при получении авиационного керосина эксплуатантами воздушных судов (в дополнение к действующему праву на вычет акциза с повышающим коэффициентом, который с 1 января 2017 г. равен 2,08).

Так, устанавливается дополнительное слагаемое ВАВИА к сумме вычета по акцизу на приобретенный авиационный керосин («обратный акциз»), применяемое при высоких мировых ценах на нефть (согласно тексту пояснительной записки - более 70 долл./барр.), в зависимости от разницы средней цены экспортной альтернативы для авиационного керосина и условной средней оптовой цены реализации авиационного керосина на внутреннем рынке.

Величина $В_{АВИА}$ определяется налогоплательщиком самостоятельно по следующей формуле:

$$В_{АВИА} = Д_{КЕР} \times V_{КЕР} \times К_{ДТ_КОМП},$$

где:

$V_{КЕР}$ – объем полученного авиационного керосина, использованного в налоговом периоде самим налогоплательщиком и (или) лицом, с которым налогоплательщиком заключен договор на оказание услуг по заправке воздушных судов авиационным керосином;

$К_{ДТ_КОМП}$ – равен 0,6 для 2019 г. и 0,5 для 2020 г.;

$$Д_{КЕР} = Ц_{КЕРэксп} - Ц_{КЕРвр};$$

где:

$Ц_{КЕРэксп}$ - средняя цена экспортной альтернативы для авиационного керосина в морских портах Северо-Западного федерального округа (СЗФО):

$$Ц_{КЕРэксп} = ((Ц_{КЕРрт} - Т_{ДТм} - ЭП_{КЕР}) \times Р) \times (1 + С_{НДС}),$$

где:

$Ц_{КЕРрт}$ - средняя за налоговый период цена на авиационный керосин на роттердамском рынке нефтяного сырья в долл. США/т;

$Т_{ДТм}$ – средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах за тонну дизельного топлива класса 5 из морских портов РФ, расположенных в СЗФО, до роттердамского рынка нефтяного сырья в долл. США/т;

$ЭП_{КЕР}$ – ставка вывозной пошлины в отношении авиационного керосина, в долл. США/т;

Р – среднее значение курса долл. США к рублю, устанавливаемого ЦБ РФ;

$С_{НДС}$ – ставка НДС;

$Ц_{КЕРвр}$ - условное значение средней оптовой цены реализации авиационного керосина на территории РФ, принимаемое равным значениям, указанным в таблице ниже на соответствующий год (руб./т):

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
$Ц_{КЕРвр}$	48 300	50 700	53 250	55 900	58 700	61 600
Измене-ние, %	-	4,9%	5%	4,9%	5%	4.9%

Порядок расчета величины $Ц_{КЕРрт}$ и показателя $Ц_{КЕРэксп}$ определяются федеральным органом исполнительной власти. При этом, если на 15-е число месяца, непосредственно следующего за налоговым периодом, порядок расчета величины $Ц_{КЕРрт}$ не определен, то для такого налогового периода величина $Ц_{КЕРрт}$ принимается равной нулю.

При этом $Д_{КЕР}$ для целей исчисления вычета равен нулю при расчетном $Д_{КЕР}$ менее нуля и/или если величина $Ц_{КЕРвр}$ не установлена.

По аналогии с акцизом на нефтяное сырье ряд вышеуказанных коэффициентов рассчитывается и доводится до сведения налогоплательщиков ФАС России.

Корректировка понятия «средние дистилляты» и перечня процессов по их переработке для целей применения акциза

В соответствии с Законом к средним дистиллятам в целях исчисления акциза относятся смеси углеводородов в жидком или твердом состоянии (при температуре 20˚С и атмосферном давлении 760 мм рт.ст.), полученные в результате первичной и (или) вторичной переработки нефти, газового конденсата, попутного нефтяного газа, горючих сланцев, значения показателей плотности которых не превышают 1015 кг/м^3 (ранее - 930 кг/м^3) при температуре 20˚С. Расширяется список продуктов, не относящихся к средним дистиллятам, а именно, исключения, поименованные в пп. 11 п. 1 ст. 181 НК РФ, дополняются следующими продуктами:

- авиационный керосин марки Джет-1;
- газовый конденсат, смесь газового конденсата с нефтью, непосредственно полученных с применением технологических процессов деэтанизации, и (или) стабилизации и (или) фракционирования (при условии комбинации процесса фракционирования с процессом деэтанизации и (или) стабилизации);
- нефть, битум, асфальт, кокс, технический углерод, сера.

Дополнительно не относится к средним дистиллятам нефтяное сырье, при совершении операций с которым выполняется хотя бы одно из следующих условий:

- нефтяное сырье реализуется (передается) организацией - пользователем недр, при условии, что такое нефтяное сырье получено из полезного ископаемого, добытого пользователем недр;
- нефтяное сырье, полученное в результате переработки нефтяного сырья, в дальнейшем реализуется (передается) организацией - собственником переработанного нефтяного сырья, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, в смеси с нефтяным сырьем, являющимся добытым полезным ископаемым для такой организации, и (или) с нефтяным сырьем, приобретенным такой организацией у организаций - пользователей недр, для которых такое нефтяное сырье является добытым полезным ископаемым, при условии транспортировки указанной смеси магистральным трубопроводным транспортом;
- нефтяное сырье реализуется (передается) одной организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, другой организации, имеющей указанное свидетельство и (или) свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, при условии дальнейшей переработки такого сырья указанной

другой организацией, в том числе на основе договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья;

- нефтяное сырье при его направлении на переработку организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, на производственных мощностях, принадлежащих такой организации либо организации, непосредственно оказывающей такой организации услуги по переработке нефтяного сырья, в том числе на основе договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья;
- нефтяное сырье при получении, оприходовании организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, и (или) свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, в случае его дальнейшей переработки указанной организацией, в том числе на основе договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья.

Кроме того, рассматриваемым Законом к технологическим процессам по переработке средних дистиллятов, осуществление которых необходимо для получения свидетельства, относятся следующие процессы:

- замедленное коксование;
- гидроконверсия тяжелых остатков;
- получение технического углерода путем термического или термоокислительного разложения средних дистиллятов;
- производство битума путем окисления гудрона.

Также вносятся дополнительные критерии определения высоковязкого продукта, который, как и ранее, исключается из категории «средние дистилляты».

Исключение понятия «темное судовое топливо»

В связи с корректировкой категории «средние дистилляты» и с целью недопущения двойного налогообложения одних и тех же товаров Законом исключается понятие «темное судовое топливо» и, соответственно, связанные с ним объект налогообложения и вычет.

Вычет акциза с использованием повышающего коэффициента при совершении операций со средними дистиллятами

В связи с корректировкой категории «средние дистилляты» и исключением подакцизного товара «темное судовое топливо» Законом дополняется действующий вычет слагаемым $В_{ДФО}$ при вывозе средних дистиллятов в качестве припасов на водных судах.

$$В_{ДФО} = К_{ДФО} \times V_{реализ},$$

где:

$V_{реализ}$ - объем реализации российской организацией, включенной в реестр поставщиков бункерного топлива (имеющей лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности) в налоговом периоде средних дистиллятов, вывезенных за пределы территории РФ в качестве припасов на водных судах.

$К_{ДФО}$ - коэффициент, характеризующий региональные особенности производства средних дистиллятов.

В отношении средних дистиллятов, принадлежащих и произведенных организацией, которая находится в Хабаровском крае и имеет свидетельство о регистрации лица, либо произведенных на давальческой основе, значение $К_{ДФО}$ принимается равным:

- 2 100 - до 2021 г. включительно;
- 1 100 - начиная 2022 г.
- Для иных организаций $К_{ДФО} = 0$.

Стоит отметить, что в текущий версии НК РФ аналогичное слагаемое учитывается при расчете ставки акциза на темное судовое топливо и, следовательно, при определении суммы налогового вычета. Таким образом, данное изменение не является, по своей сути, новеллой налогового законодательства, а связано с уточнением категорий нефтепродуктов.

Прочие изменения

В целях предотвращения роста налоговой нагрузки на тепло- и электроснабжающие организации, использующие средние дистилляты в качестве топлива Закон дополнят перечень случаев применения повышенного двойного коэффициента для вычета акциза при получении средних дистиллятов использованием их в качестве топлива при производстве электрической и тепловой энергии (сейчас такой коэффициент применяется только при использовании для бункеровки судов). При этом, стоит отметить, что предоставление права на вычет с использованием коэффициента 2 призвано нивелировать эффект от отсутствия освобождения от налогообложения ряда операций со средними дистиллятами (соответствующее освобождение предусмотрено, в частности, для авиационного керосина и нефтяного сырья).

Также Законом предусмотрено исключение из налогооблагаемой базы по налогу на прибыль доходов и расходов агента РФ, возникающих при осуществлении им функций в соответствии с законом «О содействии развитию жилищного строительства».

Вступление в силу

Вышеуказанные положения, изменяющие нормы налогового законодательства, вступят в силу:

- «демпфер» на нефтяное сырье - с 1 июля 2019 г.
- «демпфер» на авиационный керосин - с 1 августа 2019 г.
- корректировка НДПИ на нефть - с 1 октября 2019 г.
- определение категории «средние дистилляты» и расчет акциза на них - с 1 апреля 2020 г.

Авторы:

Марина Белякова
Денис Борисов
Анна Соколова

За дополнительной информацией вы можете обратиться к автору этой публикации:

Марина Белякова
+7 (495) 755 9948
Marina.Belyakova@ru.ey.com

Денис Борисов
+7 (495) 664 7848
Denis.Borisov@ru.ey.com

Более подробную информацию вы можете получить у сотрудников компании EY

Москва

Руководитель практики налоговых и юридических услуг
Ирина Быховская +7 (495) 755 9886

Налогообложение компаний нефтегазовой отрасли, ТЭК и электроэнергетики
Алексей Рябов +7 (495) 641 2913
Виктор Бородин +7 (495) 755 9760

Налогообложение организаций финансового сектора
Алексей Кузнецов +7 (495) 755 9687
Иван Сычев +7 (495) 755 9795
Мария Фролова +7 (495) 641 2997

Налогообложение предприятий сектора промышленного производства
Андрей Сулин +7 (495) 755 9743

Налогообложение предприятий секторов розничной торговли и производства потребительских товаров, медико-биологической отрасли
Дмитрий Халилов +7 (495) 755 9757

Налогообложение компаний секторов недвижимости, гостиничного бизнеса, строительства, инфраструктуры и транспорта
Анна Стрельниченко +7 (495) 705 9744
Светлана Зобнина +7 (495) 641 2930

Налогообложение компаний отрасли связи, технологий, медиасектора и индустрии развлечений; Повышение эффективности налоговой функции
Иван Родионов +7 (495) 755 9719

Автоматизированные решения в области налогообложения
Сергей Сараев +7 (495) 664 7862

Консультационные услуги по управлению персоналом
Екатерина Ухова +7 (495) 641 2932
Геладжо Дикко +7 (495) 755 9961
Сергей Макеев +7 (495) 755 9707

Услуги в области налогообложения частных клиентов
Антон Ионов +7 (495) 755 9747

Таможенное регулирование и косвенное налогообложение
Вадим Ильин +7 (495) 648 9670

Налогообложение сделок
Юрий Нечуятов +7 (495) 664 7884

Услуги в области международного налогового планирования
Владимир Желтоногов +7 (495) 705 9737
Марина Белякова +7 (495) 755 9948
Андрей Востоков +7 (495) 755 9708

Услуги в области трансфертного ценообразования и повышения эффективности операционных моделей
Евгения Ветер +7 (495) 660 4880
Максим Максимов +7 (495) 662 9317

Налоговая политика и судебное разрешение налоговых споров
Александра Лобова +7 (495) 705 9730
Алексей Нестеренко +7 (495) 662 9319

Подготовка налоговой и бухгалтерской отчетности
Юлия Тимонина +7 (495) 755 9838
Алексей Малёнкин +7 (495) 755 9898

Юридические услуги
Георгий Коваленко +7 (495) 287 6511
Алексей Марков +7 (495) 641 2965

Санкт Петербург
Дмитрий Бабинер +7 (812) 703 7839

Владивосток
Алексей Ерохин +7 (914) 727 1174

Екатеринбург
Ирина Бородина +7 (343) 378 4900

Краснодар
Алексей Малёнкин +7 (495) 755 9898

Информацию об иностранных деловых центрах в московском офисе EY можно найти по ссылке.

Информация, содержащаяся в настоящей публикации, представлена в сокращенной форме и предназначена лишь для общего ознакомления, в связи с чем она не может рассматриваться в качестве полноценной замены подробного отчета о проведенном исследовании и других упомянутых материалов и служить основанием для вынесения профессионального суждения. Компания EY не несет ответственности за ущерб, причиненный каким-либо лицам в результате действия или отказа от действия на основании сведений, содержащихся в данной публикации. По всем конкретным вопросам следует обращаться к специалисту по соответствующему направлению.

© 2019 «Эрнст энд Янг (СНГ) Б.В.» Все права защищены.

http://www.ey.com

Никакая часть этой публикации не может воспроизводиться или использоваться в любой форме без разрешения правообладателя - "Эрнст энд Янг (СНГ) Б.В.

EY

Assurance | Tax | Transactions | Advisory

Краткая информация о компании EY

EY является международным лидером в области аудита, налогообложения, сопровождения сделок и консультирования. Наши знания и качество услуг помогают укреплять доверие общественности к рынкам капитала и экономике в разных странах мира. Мы формируем выдающихся лидеров, под руководством которых наш коллектив всегда выполняет взятые на себя обязательства. Тем самым мы вносим значимый вклад в улучшение деловой среды на благо наших сотрудников, клиентов и общества в целом.

Мы взаимодействуем с компаниями из стран СНГ, помогая им в достижении бизнес-целей. В 19 офисах нашей фирмы (в Москве, Владивостоке, Екатеринбурге, Казани, Краснодаре, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Санкт-Петербурге, Тольятти, Алматы, Атырау, Нур-Султане, Баку, Бишкеке, Ереване, Киеве, Минске, Ташкенте, Тбилиси) работают 5500 специалистов.

Название EY относится к глобальной организации и может относиться к одной или нескольким компаниям, входящим в состав Ernst & Young Global Limited, каждая из которых является отдельным юридическим лицом. Ernst & Young Global Limited – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Великобритании, – является компанией, ограниченной гарантиями ее участников, и не оказывает услуг клиентам. Более подробная информация представлена на нашем сайте: ey.com.

Офисы EY

Алматы
+7 (727) 258 5960
Атырау
+7 (7122) 55 2100
Баку
+994 (12) 490 7020
Бишкек
+996 (312) 665 997
Владивосток
+7 (423) 265 8383
Екатеринбург
+7 (343) 378 4900
Ереван
+374 (10) 500 790
Казань
+ 7 (843) 567 3333
Киев
+380 (44) 490 3000
Краснодар
+7 (861) 210 1212
Минск
+375 (17) 240 4242
Москва
+7 (495) 755 9700
Новосибирск
+7 (383) 211 9007
Нур-Султан
+7 (7172) 58 0400
Ростов-на-Дону
+7 (863) 261 8400
Санкт-Петербург
+7 (812) 703 7800
Ташкент
+998 (78) 140 6482
Тбилиси
+995 (32) 215 8811
Тольятти
+7 (8482) 99 9777

© 2019 «Эрнст энд Янг (СНГ) Б.В.»

Все права защищены.

Информация, содержащаяся в настоящей публикации, представлена в сокращенной форме и предназначена лишь для общего ознакомления, в связи с чем она не может рассматриваться в качестве полноценной замены подробного отчета о проведенном исследовании и других упомянутых материалов и служить основанием для вынесения профессионального суждения. Компания EY не несет ответственности за ущерб, причиненный каким-либо лицам в результате действия или отказа от действия на основании сведений, содержащихся в данной публикации. По всем конкретным вопросам следует обращаться к специалисту по соответствующему направлению.